



Ceyhan Limanı, Türkiye. (BOTAS)

SOYKIRIM VANALARI HALA AÇIK TÜRKİYE'NİN İSRAİL'E GİZLİ HAM PETROL SEVKİYATLARINI TEŞHİR EDİYORUZ

20 Ocak 2026
www.embargoforpalestine.com

PALESTINIAN
YOUTH
MOVEMENT



حركة
الشباب
الفلسطيني



ENERGY
EMBARGO
FOR
PALESTINE



PROGRESSIVE
INTERNATIONAL

İçindekiler

Önemli Noktalar	1
Özet	2
Arka Plan	4
İsrail'e yapılan gizli Azeri BTC petrol sevkiyatlarının dökümü	8
Sonuç	13

Önemli Noktalar

1. Türkiye hükümetinin İsrail'e ticaret ambargosu uyguladığını açıkladığı Mayıs 2024 tarihinden Aralık 2025 tarihine kadar, Türkiye'nin Ceyhan limanından İsrail limanlarına elli yedi defa ham petrol sevkiyatı gerçekleştirildi.
2. Bu petrol sevkiyatları gizli olarak yapılıyordu ve yapılmaya devam ediyor — gemiler izleme sinyallerini kapatıyor ve nakliye verileri düzenli olarak manipüle ediliyor.
3. Bu petrol, BM'nin kara listesindeki şirketler tarafından İsrail'de rafine ediliyor ve İsrail ordusuna tedarik ediliyor.
4. Türkiye hükümeti, İsrail'e gelecekteki tüm enerji sevkiyatlarını engellemelidir.
5. Liman işçilerini ve Türkiye halkını, Türk limanlarından İsrail'e daha fazla petrol ulaşmamasını sağlamak için gerekli tüm önlemleri almaya çağırıyoruz.

Özet

Bu rapor, Türkiye'nin kamuoyuna duyurduğu İsrail'e yönelik ticaret ambargosu politikasına aykırı olarak, Mayıs 2024'ten bu yana Türkiye'den İsrail'e sistematik olarak ham petrol sevkiyatı yapıldığını ortaya koymaktadır.

Petrol, İsrail ordusunun ve yerleşimci-sömürgeciliğin Filistin ve bölgedeki genişleme projesinin ayrılmaz bir parçasıdır. İsrail'in Hayfa ve Aşdod'daki rafinerileri, ham petrolü İsrail ordusuna tedarik edilen yakıta dönüştürmektedir.¹ Ekim 2025 itibarıyla, soykırım süresince İsrail'in toplam petrol ithalatının en az %40'ı Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) boru hattından yapılmıştır.² **Bu yakıt, İsrail Hava Kuvvetleri, askeri araçlar ve tankların soykırımı gerçekleştirmelerini mümkün kılmaktadır.**³

Mayıs 2024'te Türk hükümeti, ihracat ve ithalat da dahil olmak üzere İsrail ile ticareti tamamen askıya aldığını duyurdu.⁴ Ancak, 2024'ün sonlarında paylaşılan bulgular, Türkiye'nin Ceyhan limanından İsrail'in Aşkelon limanına ham petrol taşıyan bazı tankerlerin varlığını ortaya çıkardı.⁵ Bu bulgular, Türkiye'nin İsrail'e uyguladığı ticaret ambargosunu ihlal ettiğini ortaya koydu. O zamandan beri Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Türkiye Enerji Bakanlığı, İsrail'e uyguladıkları ambargoyu savunmada daha da sertleştiler.⁶

Palestinian Youth Movement, Energy Embargo for Palestine ve Progressive International tarafından yayınlanan yeni bir rapor, Türkiye'nin ticaret ambargosunun ilan edilmesinden sonra Ceyhan'dan İsrail'e (toplamda yaklaşık 6463 kiloton olmak üzere) en az 57 ham petrol sevkiyatı yapıldığını ortaya koyuyor. Bu sevkiyatlar, Türkiye ile İsrail arasında sistematik bir ticaret rotasında oluyor ve İsrail savaş makinesinin vazgeçilmez bir enerji ürününün düzenli olarak teslim edilmesini garanti altına alıyor.

BP'ye ait BTC boru hattının Ceyhan terminalinden İsrail'e petrol transferinin şu üç şekilde tanımlanabileceği sonucuna vardık: ölümcül, sürekli ve gizli.

Her petrol transferi, kamuoyunun gözünden uzak, gizlice gerçekleştirilen bir “hayalet” sevkiyattır. **Sevkiyata dahil olan gemiler, Doğu Akdeniz'den İsrail limanlarına çıkış yaparken varış noktalarını yanlış beyan ediyor ve izleme sinyallerini kapatıyor.** Uydu görüntülerini kullanarak ve verilerdeki yanlışlıkları tespit ederek, Türk limanlarından ayrılan petrolün düzenli olarak İsrail'e ulaştığı gerçeğini ortaya çıkarıyoruz.

1 “Powering Injustice”, SOMO (17 Aralık 2024).

2 “Behind the Barrel: An Update on the Origins of Israel's Fuel Supply”, Oil Change International (13 Kasım 2025).

3 “Powering Injustice”, SOMO (17 Aralık 2024).

4 “Türkiye halts all trade with Israel, cites worsening Palestinian situation”, Reuters (2 Mayıs 2024).

5 “New evidence reveals routine oil shipments from Türkiye to Israel continue despite embargo”, Middle East Eye (28 Kasım 2024).

6 “Is Türkiye Breaking Its Own Oil Embargo?”, Foreign Policy (29 Ocak 2025) ve [Turkish Ministry of Energy and Natural Resources Press Release regarding BTC pipeline and oil transfers to Israel](#), @TCEnerji, X (eski adıyla Twitter) (10 Kasım 2024).

Türk devletinin açıklanan politikasını ve egemenliğini ihlal ederek İsrail'e gizli petrol sevkiyatları yapan gemilerin çoğunu iki nakliye şirketi yönetmektedir: **Kyklades Maritime Corporation** ve **Thenamaris Ships Management**. Yunanistan'a ait bu nakliye şirketleri, İsrail'in soykırımını yoğunlaştıran tedarik zincirinin bu önemli bölümünden kâr elde etmektedir.

Türkiye hükümetini, bu şirketlerin İsrail'e enerji ürünleri transferini kesin olarak önlemek için gerekli tüm tedbirleri almaya çağırıyoruz. Ayrıca, Lahey Grubu ülkeleri, ateşkes anlaşmasına rağmen devam eden Gazze'deki soykırımı durdurmak üzere gerekli tedbirleri alma taahhütlerine uygun olarak hareket etmelidir.⁷ Türkiye, Bogota Acil Durum Zirvesi'ne katıldı ve 20 Eylül 2025 tarihli Filistin Acil Durum Konferansı Ortak Sonuç Bildirisi'ni imzaladı.⁸ Türkiye, Kolombiya'nın İsrail'e uyguladığı tam enerji ambargosunu uygulamalıdır.⁹

⁷ “[The Hague Group](#)”, Lahey Grubu. Grubun [ilk ortak bildirisi](#) (31 Ocak 2025) taahhütleri hakkında daha ayrıntılı bilgi vermektedir.

⁸ “[Emergency Conference of States, Temmuz 2025, Bogotá, Colombia](#)”, Lahey Grubu (29 Temmuz 2025).

⁹ “[Colombia is the first state to impose total energy embargo against Israel](#)”, @bds.movement, Instagram (31 Ağustos 2025).

Arka plan

BTC Boru Hattı

Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) boru hattı, Azerbaycan'ın Bakü kenti açıklarındaki Hazar Denizi'nde bulunan Azeri-Çırac-Güneşli (ACG) sahalarından çıkarılan ham petrolü taşır. Bu enerji altyapısının tarihi, Sovyetler Birliği'nin dağılmasından sonra Azerbaycan'da iktidara gelen ve aynı zamanda Nagorno-Karabağ bölgesinde Ermeni halkına yönelik yürütülen etnik temizlik saldırılarından sorumlu olan Aliyev yönetiminin aracı olduğu ABD ve İngiliz emperyalist çıkarlarına dayanmaktadır.¹⁰

1.768 kilometrelik boru hattı, Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye arasındaki uluslararası sınırları geçerek Ceyhan'daki Haydar Aliyev Terminali'ne ulaşmaktadır. Boru hattı güzergâhı Kürt köylerinden geçtiğinden Türk devletinin bu köylerdeki Kürt topluluklarına yönelik gözetim ve denetimini arttırmasına neden olmuştur.¹¹ Türkiye'nin Akdeniz'deki Ceyhan limanında ham petrol tankerlere yüklenerek dünyanın dört bir yanına sevk edilmektedir. Bu tedarik zinciri günde 1,2 milyon varil petrol üretebilmektedir.¹² Önemli bir nokta da, Türkiye'nin devlet petrol şirketi BOTAŞ'ın BTC boru hattının Türkiye bölümünden sorumlu olmasıdır.¹³ Türk siyasetçi Özlem Zengin, Türkiye'nin taşınan her varil petrol için 1,27 dolar komisyon aldığını kamuoyuna açıklamıştı.¹⁴

BP, BTC boru hattı aracılığıyla petrol tedariki yoluyla İsrail ordusuna yakıt sağlamaktan doğrudan sorumludur. ACG petrol sahaları, işleme tesisleri ve uluslararası boru hattı hisselerinin çoğunluğu İngiliz petrol devine aittir ve hat, bu şirket tarafından işletilmektedir.¹⁵ Bu operasyonların günlük denetimi, İngiltere'nin Londra kentinde bulunan BP iştirakleri tarafından gerçekleştirilmektedir.¹⁶ BP'nin bu petrol ticaretindeki yadsınamaz rolü, hukuki bir tartışmaya yol açmış ve BM'nin İsrail'in soykırım ve yerleşimci sömürgeciliğini sürdürmesini sağlayan kurumsal mekanizmayı soruşturmasında şirketin adının geçmesine neden olmuştur.¹⁷

BP'nin bu tedarik zincirindeki kontrol hakkı, Orta Doğu'daki süregelen sömürge mirasının bir başka örneğidir. BP, İngiliz devletiyle yakın ilişkilerini sürdürmektedir. Bu ilişkiler, şirketin kârlarını öncelikli kılmak için hükümetin dış politikasını önemli ölçüde etkileyen bir lobi faaliyetiyle kendini göstermektedir.¹⁸ BP'nin İsrail'e sürekli petrol tedarik etmesi, İngiliz devletinin İsrail'in soykırımı boyunca verdiği sarsılmaz desteği yansıtmaktadır.

10 "Pipeline to Genocide", Shado Mag'da Filistin'e Enerji Ambargosu (9 Eylül 2024).

11 "BP failed to act on reports of intimidation along Turkish pipeline", The Guardian (9 Mart 2011).

12 "Baku-Tbilisi-Ceyhan pipeline", BP.

13 Ibid.

14 AK Party Deputy Chair Özlem Zengin speech regarding oil to Israel and profits, @Haberturk, X (eski adıyla Twitter) (15 Kasım 2024).

15 "Baku-Tbilisi-Ceyhan pipeline", BP.

16 Bu bağlı şirketler arasında BP Exploration (Azerbaijan) Ltd., BP Oil International Ltd., ve boru hattından sorumlu BP liderliğindeki konsorsiyum tarafından kurulan tüzel kişilik Azerbaijan International Operating Company bulunmaktadır.

17 "Gaza war victims take legal action against BP over oil supply to Israel", The Guardian (23 Aralık 2024) ve "From economy of occupation to economy of genocide", 1967'den beri işgal altındaki Filistin topraklarında insan hakları durumuna ilişkin Özel Raportörün Raporu (16 Haziran 2025).

18 "How BP's interest drive UK support for wars, coups and dictators", Declassified UK (19 Temmuz 2023).

Petrol ve İsrail'in Soykırımı

İsrail, karada jeopolitik olarak izole oluşu ve yerli petrol rezervlerinin yetersizliği nedeniyle tamamen deniz yoluyla yapılan ham petrol ithalatına bağımlıdır. İsrail'in petrol tedarikinin sekteye uğraması devlet için süregelen varoluşsal bir tehdit oluşturmaktadır. Bu, BP ve Chevron'un ana yatırımcıları olduğu İsrail'in açık deniz gaz sektörünün genişlemesine katkıda bulunan faktörlerden biridir.¹⁹

Oil Change International, 1 Kasım 2023 ile 1 Ekim 2025 tarihleri arasında Azeri BTC petrolünün İsrail'in en büyük ham petrol kaynağı olarak toplam petrol ithalatının yaklaşık %40'ını oluşturduğunu tahmin ediyor.²⁰ Azerbaycan ve İsrail'in ortaklığı, petrol ve silah ticaretiyle özetlenebilir. Azerbaycan, İsrail'in en büyük petrol tedarikçisiyken, İsrail de Azerbaycan'ın en büyük silah tedarikçilerinden biridir.²¹

7 Ekim 2023 tarihinden bu yana İsrail'in Aşkelon limanı Azeri BTC ham petrolünün birincil varış noktası oldu. Burada ham petrol, Avrupa Asya Boru Hattı Şirketi (EAPC) tarafından kontrol edilen iki adet tek noktalı demirleme rıhtımından birinden boşaltılmaktadır.²² Tek noktalı demirleme, sıvı enerji ürünleri söz konusu olduğunda elverişli demirli bir yüzer şamandır. Boşaltıldıktan ve karaya çıkarıldıktan sonra petrol, toplam kapasitesi 1,9 milyon metreküp olan Aşkelon terminalindeki 24 depolama tankından birinde depolanır.²³ Petrol daha sonra ihracat tankerlerine yeniden yüklenir veya İsrail'in üç petrol rafinerisinden birine pompalanır.²⁴ Hayfa, Eilat ve Aşdod'daki rafinerilerin hepsi, Aşkelon'a doğrudan boru hatlarıyla bağlantılıdır.²⁵

Bazan Group, 2023 yılında 723 bin ton askeri jet yakıtı üreten Hayfa'daki rafinerinin yönetimini üstlenmiştir.²⁶ Aşdod'daki rafineri, BM'nin kara listesinde yer alan Paz Retail and Energy (Paz) şirketi tarafından işletilmektedir.²⁷ Paz, İsrail Savunma Bakanlığı'na, İsrail Hava Kuvvetleri'ne, İsrail polisine ve İsrail'in yasadışı yerleşim yerlerindeki benzin istasyonlarına enerji sağlamak üzere ihale almıştır.²⁸ 2023 yılının üçüncü çeyreğine ait şirket raporunda, 7 Ekim 2023'ten hemen sonra "IDF'nin ihtiyaç duyduğu" yakıtı bağışladıkları belirtiliyor.²⁹ **Paz, Azeri BTC ham petrolünü jet yakıtı, dizel ve gazyağına dönüştürmektedir.**³⁰ **Bu enerji ürünlerinin tümü, özellikle İsrail Hava Kuvvetleri'nin Gazze'deki bombardıman hareketi için temel gereklilik olan jet yakıtı, askeri alanda geniş çapta kullanılmaktadır.**³¹

19 "How Israel's energy diplomacy is fueling the Gaza genocide", Mondoweiss (18 Temmuz 2025).

20 "Behind the Barrel: An Update on the Origins of Israel's Fuel Supply", Oil Change International (13 Kasım 2025) ve "Israeli crude and fuel supply chains", Data Desk (8 Mart 2024).

21 "How Israel's energy diplomacy is fueling the Gaza genocide", Mondoweiss (18 Temmuz 2025) ve "Israeli arms quietly helped Azerbaijan retake Nagorno-Karabakh, to the dismay of region's Armenians", Independent (5 October 2023).

22 "Oil Terminals", Europe Asia Pipeline Company (Archived).

23 "Oil Ports", Europe Asia Pipeline Company (Archived).

24 Ibid.

25 "Pipelines", Europe Asia Pipeline Company (Archived).

26 "Powering Injustice", SOMO (17 Aralık 2024).

27 "Database of all business enterprises involved in the activities detailed in paragraph 96 of the report of the independent international fact-finding mission to investigate the implications of the Israeli settlements on the civil, political, economic, social and cultural rights of the Palestinian people throughout the Occupied Palestinian Territory, including East Jerusalem", BM İnsan Hakları Konseyi (26 Eylül 2025).

28 "Paz Energy", Who Profits (31 Temmuz 2025).

29 "Paz Oil Company Ltd Third Quarter 2023 Financial results", Paz Retail and Energy (eski adıyla Paz Oil Company Ltd) (2023).

30 "Pipeline to Genocide", Energy Embargo for Palestine, Shado Mag dergisinde (9 Eylül 2024).

31 Ibid.

İsrail'e ham petrol taşıyan Yunan nakliye şirketleri kimlerdir?

Rapor, iki Yunan nakliye şirketinin, Türkiye'nin ticaret ambargosu ilan etmesinden bu yana Türkiye'den İsrail'e yapılan ham petrol transferlerinin çoğunu gerçekleştirdiğini ortaya koymaktadır. Bu şirketler Kyklades Maritime Corporation ve Thenamaris Ships Management Inc.'dir. Kyklades Suezmax filosuna ait olan ve bazıları şirketin sahip olduğu en büyük tankerler olan gemilerin nakliye verileri, bu şirketlerin Rusya, Batı Afrika ve Türkiye dahil olmak üzere çeşitli kaynaklardan en az bir kez İsrail'e petrol transferi gerçekleştirdiğini göstermiştir.³²

Türkiye, İsrail'e ticaret ambargosu uyguladığını açıkladığından beri, İsrail'e yapılan ham petrol sevkiyatlarının yaklaşık %7780'i, özel şirket Kyklades Maritime Corporation tarafından yönetilen ve borsada işlem gören Okeanis Eco Tankers Corporation'a ait gemilerle gerçekleştirildi.

Her iki şirket de Alafouzos ailesine aittir. Alafouzos ailesinin yönetimi altında Kyklades ve Okeanis şirketleri, uluslararası yaptırımları ve ambargoları delmek amacıyla gizli petrol transferleri için ödeme yapan tüccarlar ve devletler nezdinde öne çıkan gemi işletmecisi ve armatör şirketler olmuştur. Okeanis Eco Tankers şirketine ait gemilerin, yaptırım uygulanan Rus ham petrolünü sistematik olarak taşıdığı ortaya çıkarılmış ve CEO Aristidis Alafouzos, bu yüksek riskli nakillerden sağlanan ekstra gelirlerle övünmüştür.^{33,34} AB'de, Alafouzos'a ait gemilerin Rus petrolerini taşımakta oynadığı özel rol hakkında bir meclis soru önergesi de gündeme geldi.³⁵

Daha yakın zamanda, Alafouzos ailesi, tedarik zinciri üzerindeki baskılara karşı enerji güvenliği ve istikrarını tartışmak üzere ABD yetkilileriyle bir araya gelen yedi Yunan armatör arasında yer aldı.³⁶ Bu toplantı, özel ve kamu sektörünün önde gelen isimlerinin katıldığı Transatlantik Enerji İşbirliği Ortaklığı'nın 2025 kongresinin bir parçasıydı.³⁷ Bu toplantıda, Yunanistan, Kıbrıs, İsrail ve ABD arasında "3+1" enerji işbirliği çerçevesi üzerinde anlaşmaya varıldı.³⁸ Bu, ABD'nin aktif olarak Yunanistan'ın kendi ekonomik ve siyasi çıkarlarıyla uyumlu bir enerji merkezi haline gelmesini teşvik etmeye çalıştığı bir dönemde gerçekleşmiştir.³⁹

Daha geniş kapsamlı olarak bakıldığında, Yunan denizcilik şirketlerinin Doğu Akdeniz ülkeleri ile ABD emperyalizmi arasındaki yakınlaşmayı kolaylaştırmada oynadıkları rol ortaya çıkmaktadır.

32 Kyklades Suezmax filosu, Okeanis Eco-Tankers'ın web sitesinde çapraz listelenmiştir. Bkz. "[Okeanis Eco Tankers fleet](#)", Okeanis Eco Tankers ve "[Kyklades Suezmaxes](#)", Kyklades Maritime Corporation.

33 "[Wall Street's Outlier: Alafouzos Family, Wall Street Listed Okeanis Eco Tankers and the Continuous 'Sanctioned' Russian Oil Transport](#)", *To Vima* (24 Mart 2025)

34 "[Was Aristidis Alafouzos, CEO of Okeanis Eco Tankers, cheering over extra earnings from carrying 'sanctioned' Russian oil?](#)", *To Vima* (31 Mart 2025).

35 "[Sanctions against EU actors knowingly enabling Russia's war machine](#)", Petras Ausštreičius tarafından sunulan E-003761/2025 sayılı Avrupa Parlamentosu soru önergesi (26 Eylül 2025).

36 "[Behind closed doors: What was said at the meeting of seven top Greek Shipowners with the U.S.](#)", Protothema (6 Kasım 2025).

37 Ibid.

38 "[Joint Statement on the 3+1 Energy Ministerial in Athens, Greece](#)", U.S. Department of State (6 Kasım 2025).

39 "[Kimberly Guilfoyle: Greece can become the energy hub that will help us counter Russian and Chinese interests](#)", Protothema (13 Kasım 2025).

Gizli petrol transferleri

Bu raporda belirtilen gemiler, **İsrail limanlarına yaklaşırken konum tespit cihazlarını (AIS) kapatmışlardır.**⁴⁰ Bu kasıtlı hamle, bilindik nakliye verilerini çarpıtarak veri izlemeyi zorlaştırmaktadır. Bu gemiler aynı zamanda İsrail'e sefer planlarını kamuya duyurmaktan kaçınmak için **yanlış varış noktaları listelemektedirler.** TBu "karartma" pratiği 1980'lerde Güney Afrika'ya karşı yürütülen apartheid karşıtı petrol ambargosu sırasında da kullanılmıştı. Buraya taşınan petrol, isimlerini gizleyen ve nakliye verilerini manipüle eden gemiler aracılığıyla gizlice aktarılmıştı.⁴¹

Mayıs 2024'te Türk hükümeti İsrail ile tüm ticareti keseceğini duyurdu.⁴² Ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Dışişleri Bakanı Hakan Fidan bu konudaki tutumlarını yineleyen çok sayıda kamuoyu açıklaması yaptı.⁴³ Eylül 2025'te Türkiye, İsrail gemilerine daha fazla yaptırım uyguladığını ve havalimanlarını İsrail uçaklarına kapattığını açıkladı.⁴⁴

10 Kasım 2024 tarihinde, Enerji Bakanlığı şu açıklamayı yaptı: "Haydar Aliyev Terminali'nden küresel pazarlara ihracat için BTC boru hattı üzerinden petrol taşıyan şirketler, Türkiye'nin İsrail ile ticaret yapmama yönündeki son kararını saygıyla karşılamıştır. Teslimat noktası İsrail olan hiçbir teslimat yapılmamıştır".⁴⁵ Bunların ardından, Soykırım Vanalarını Kapat kampanyası, Türkiye'nin iddia ettiği ticaret ambargosuna aykırı olarak, Mayıs ve Kasım 2024 tarihleri arasında Ceyhan'dan İsrail'e dokuz ham petrol sevkiyatı yapıldığını ortaya çıkardı.⁴⁶

Azerbaycan gümrük kayıtları 2024 yılında 1.100 kilotondan fazla Azeri BTC ham petrolünün İsrail'e satıldığını gösteriyor.⁴⁷ Ancak Soykırım Vanalarını Kapat Kampanya verileri açıklandığından beri İsrail'e satılan petrol verilerine dair tüm kayıtlar Azerbaycan gümrük kayıtlarından kaldırıldı.⁴⁸ Dahili kaynaklar, bu petrol ihracatının devam ettiğini ve Azerbaycan'ın enerji sektörü de dahil olmak üzere stratejik ilişkiler konusunda İsrail'e güvence verdiğini doğrulamıştır.⁴⁹ Azerbaycan'ın İsrail ile petrol ticaretine paralel bir gelişme de Azerbaycan'ın İsrail doğalgaz sektörüne yatırımlarıdır. BP ile kurulan ortaklık kapsamında, Azerbaycan'ın devlet petrol şirketi SOCAR, İsrail hükümeti tarafından gaz arama lisansı ile ödüllendirilmiştir.⁵⁰

Bu rapor, Türkiye'den İsrail'e petrol transferlerinin, Türkiye'nin ticaret ambargosunu sürekli ihlal ederek ve bu transferleri örtbas etmek için gösterilen tüm çabalara karşın, istikrarlı bir şekilde gerçekleştirildiğini açığa çıkarmaktadır. Aşağıda detayları sunulan yöntemlerle, Mayıs 2024'ten bu yana düzenli aralıklarla 57 sevkiyat gerçekleştirildiğini ortaya koyuyoruz.

40 "[New evidence reveals 'routine' oil shipments from Turkey to Israel](#)", *Middle East Eye* (20 Aralık 2024).

41 "Maritime Unions Against Apartheid" tarafından Henrik Berlau, *Embargo: Apartheid's Oil Secrets Revealed* içinde, Amsterdam University Press, 1995.

42 "[Türkiye halts all trade with Israel, cites worsening Palestinian situation](#)", *Reuters* (2 Mayıs 2024).

43 "[Hecklers accuse Erdoğan of continuing trade with Israel](#)", *Turkish Minute* (29 Kasım 2024) ve "[Turkish FM Fidan: We have completely cut off our trade with Israel](#)", *TRT World* (29 Ağustos 2025).

44 "[Türkiye bars Israeli ships from its ports, restricts airspace](#)", *Reuters* (29 Ağustos 2025).

45 "[Turkish Ministry of Energy and Natural Resources Press Release regarding BTC pipeline and oil transfers to Israel](#)", @TCEnerji, X (eski adıyla Twitter) (10 Kasım 2024).

46 "[New evidence reveals routine oil shipments from Türkiye to Israel continue despite embargo](#)", *Middle East Eye* (28 Kasım 2024).

47 "[Azerbaijan maintains oil sales to Israel despite Turkish backlash, says report](#)", *Middle East Eye* (9 Haziran 2025).

48 Ibid.

49 "[Official Data Shows Azerbaijan Stopped Exporting Oil to Israel. The Truth Is a Little Different](#)", *Haaretz* (4 Haziran 2025).

50 "[How Israel's energy diplomacy is fuelling the Gaza genocide](#)", Energy Embargo for Palestine, *Mondoweiss* (18 Temmuz 2025).

İsrail'e yapılan gizli Azeri BTC petrol sevkiyatlarının dökümü

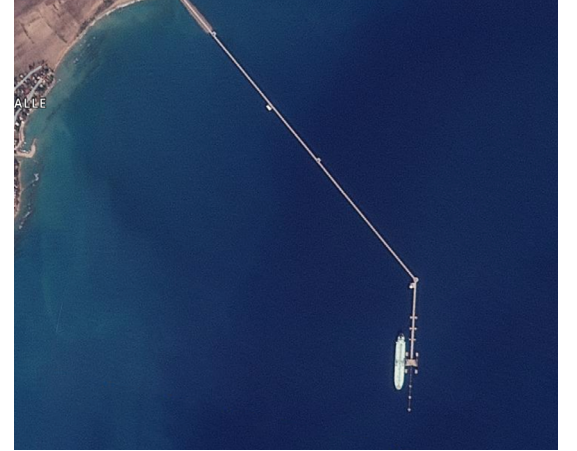
Emtia akışı verilerinin analizine göre, 2 Mayıs 2024 ile 1 Aralık 2025 tarihleri arasında **en az 57 sevkiyat ham petrol (toplamda yaklaşık 6463 kiloton) Türkiye'den hareket ederek gizlice İsrail'e teslim edilmiştir.** Bu sevkiyatların hiçbirinin İsrail'e varışı resmi olarak bildirilmemiştir. Aksine, bu sevkiyatların her biri benzer bir örüntüde:

- a) Bu gemilerin geneli varış limanını OPL Port Said olarak bildirmiştir. Birkaç seferde beyan edilen varış limanları, sözkonusu zaman dilimlerinde gemilerin buralara uğramamış olmasına rağmen Port Said veya Sidi Kerir, Mısır'dı (bir vakada Ağustosa, İtalya).
- b) Bu gemiler Türkiye'den güneye doğru hareket halindeyken AIS takip cihazlarını kapatmışlar, genellikle de daha az yükle Ceyhan'a veya batı Akdeniz'e doğru hareket ederken, yani petrol boşalttıktan sonra birkaç günün ardından takip sistemini geri açmışlardır.
- c) Uydu görüntüleri, mevcut olduğunda, bu gemilerin takip cihazları kapalıyken genelde Ashkelon limanında demirlediklerini gösteriyor.

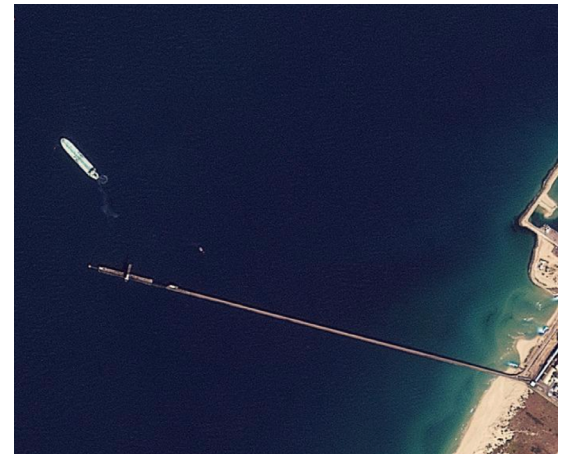
Örneğin: NISSOS IOS (IMO: 9886770) Ekim 2025 tarihinden itibaren Türkiye'den İsrail'e gizlice iki ham petrol sevkiyatı yapmıştır. 20 Ekim'de gemi Ceyhan Limanından 87,66 kiloton ham petrol ile ayrılmış, su alma derinliği 12,3 metre olarak raporlanmıştır. NISSOS IOS'un bildirilen varış limanı OPL Port Said'dir. 21 Ekim'de Kıbrıs'ın doğu kıyısından güneye indiği görülmüştür. **Gemi daha sonra AIS izleme cihazını üç gün boyunca devre dışı bırakmış**, ardından 24 Ekim'de son görüldüğü yerin yakınlarında ters yönde seyrederek yeniden ortaya çıkmıştır. Geminin su alma derinliği 9,2 metre olarak açıklanmış olup, bu da geminin takip cihazı kapalıyken taşıdığı ham petrolü boşalttığını göstermektedir.

Liman kayıtlarına göre NISSOS IOS ne Port Said ne de herhangi bir Mısır limanına veya bölgesine 21 Ekim ile 14 Ekim arasında yanaşmamıştır. Ancak, **uydu görüntüleri (Şekil 2) NISSOS IOS'un 22 Ekim tarihinde Aşkelon EAPC terminalinde demirlediğini gösteriyor.**

Ertesi hafta NISSOS IOS yeniden gizli gizli 92,08 kiloton ham petrolü Türkiye'den İsrail'e taşıdı.



Şekil 1: NISSOS IOS 20 Ekim 2025 tarihinde Ceyhan Limanında.



Şekil 2: NISSOS IOS 22 Ekim 2025 tarihinde Aşkelon EAPC terminalinde.

Türkiye'den İsrail'e yapılan 57 gizli sevkiyat on yedi ayrı gemi tarafından gerçekleştirilmiştir. Yukarıdaki bölümde anlatıldığı gibi, suç ortağı gemilerin büyük çoğunluğu, her ikisi de Yunanistan merkezli olan Kyklades Maritime Corporation ve Thenamaris Ships Management tarafından işletilmektedir.

Tablo 1: 2 Mayıs 2024 ile 1 Aralık 2025 tarihleri arasında Türkiye'den İsrail'e gizlice sevk edilen ham petrol miktarları.

Gemi	Gemi IMO'su	Gemi Yöneticisi ⁵¹	Gemi Sahibi ⁵²	Kalkış Tarihi	Hacim (Kiloton)
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu) ⁵³	11/12/2025	134,03
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	11/5/2025	134,03
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	10/29/2025	92,08
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	10/21/2025	143,76
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	10/20/2025	87,66
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki) ⁵⁴	10/9/2025	135,96
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	9/27/2025	141,60
NISSOS TINOS	9886782	KYKLADES MARITIME CORP	DANAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu) ⁵⁵	9/23/2025	80,96
VALFOGLIA	9417309	PETRACO OIL CO LTD	PEMONT LTD	9/9/2025	92,02
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki) ⁵⁶	9/7/2025	134,03
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	9/1/2025	139,89
NISSOS ANTIMILOS	9895226	KYKLADES MARITIME CORP	CHANTILLY ENTERPRISES (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu) ⁵⁷	8/15/2025	134,03
NISSOS ANTIMILOS	9895226	KYKLADES MARITIME CORP	CHANTILLY ENTERPRISES (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	7/31/2025	109,53
MILOS	9746619	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA ONE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki) ⁵⁸	6/30/2025	130,00
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA FOUR MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki) ⁵⁹	6/14/2025	65,00

51 Geminin günlük işletimi ile ilgili mali işleri denetler.

52 Geminin yasal sahibi olan şirket.

53 "Annual Report 2022", Okeanis Eco Tankers (2022).

54 "Okeanis Eco Tankers Corp. Reports Unaudited Results for the Fourth Quarter of 2018", Okeanis Eco Tankers (2018).

55 "Annual Report 2022", Okeanis Eco Tankers (2022).

56 "Okeanis Eco Tankers Corp. Reports Unaudited Results for the Fourth Quarter of 2018", Okeanis Eco Tankers (2018).

57 "Annual Report 2022", Okeanis Eco Tankers (2022).

58 "Okeanis Eco Tankers Corp. Reports Unaudited Results for the Fourth Quarter of 2018", Okeanis Eco Tankers (2018).

59 Ibid.

Gemi	Gemi IMOsu	Gemi Yöneticisi ⁵¹	Gemi Sahibi ⁵²	Kalkış Tarihi	Hacim (Kiloton)
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA FOUR MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	6/7/2025	65,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	5/25/2025	134,03
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	5/13/2025	134,03
VALPIAVE	9453030	PETRACO OIL CO LTD	PEMONT LTD	5/3/2025	80,42
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	5/2/2025	134,03
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	4/18/2025	134,03
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	4/2/2025	134,03
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	3/16/2025	134,03
NISSOS SERIFOS	9592264	KYKLADES MARITIME CORP	ANAFI MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu) ⁶⁰	3/13/2025	80,00
NISSOS SERIFOS	9592264	KYKLADES MARITIME CORP	ANAFI MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	3/3/2025	80,42
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	3/1/2025	134,03
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	2/21/2025	134,03
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	2/12/2025	107,22
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	2/5/2025	134,03
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA FOUR MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	1/28/202	130,00
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	1/18/2025	107,22
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA FOUR MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	1/16/2025	130,00
VALPIAVE	9453030	PETRACO CO OIL LTD	PEMONT LTD	1/11/2025	22,25
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	1/6/2025	134,03
VALPIAVE	9453030	PETRACO CO OIL LTD	PEMONT LTD	1/2/2025	80,42

60 "Annual Report 2022", Okeanis Eco Tankers (2022).

Gemi	Gemi IMOsu	Gemi Yöneticisi ⁶¹	Gemi Sahibi ⁶²	Kalkış Tarihi	Hacim (Kiloton)
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA FOUR MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	1/1/2025	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	12/15/2024	130,00
NISSOS DELOS (şimdiki adıyla OMERA GALAXY) ⁶¹	9592305	KYKLADES MARITIME CORP	BIGAL SHIPPING CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu) ^{62*}	12/12/2024	80,00
NISSOS DELOS (şimdiki adıyla OMERA GALAXY)	9592305	KYKLADES MARITIME CORP	BIGAL SHIPPING CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)*	12/2/2024	80,42
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	11/29/2024	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	11/18/2024	130
NISSOS CHRISTIANA	9694658	KYKLADES MARITIME CORP	CHRISTIANA MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu) ⁶³	11/8/2024	80,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	10/31/2024	130,00
SEAVIGOUR	9774185	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	ACHATES NAVIGATION INC	10/29/2024	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	10/14/2024	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	9/27/2024	65,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	9/15/2024	130
SEAOATH (şimdiki adıyla KAI 1) ⁶⁴	9290361	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	SEACARGO SHIPPING LTD**	9/9/2024	80
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	9/4/2024	135

61 NISSOS DELOS gemisinin adı 1 Nisan 2025 tarihinde OMERA GALAXY olarak değiştirildi. Nisan 2025 itibarıyla, gemi MJL Bangladesh Ltd. şirketine ait olup bu şirket tarafından işletilmektedir. Ancak, gemi Aralık 2024'te İsrail'e iki parti ham petrolü gizlice teslim ettiğinde, Kyklades Maritime Corporation tarafından işletilmekte ve Okeanis Eco Tankers Corporation'ın bağlı kuruluşu olan Bigal Shipping Corporation'a aitti.

62 "Annual Report 2022", Okeanis Eco Tankers (2022).

63 Ibid.

64 SEAOATH adlı gemi, 1 Nisan 2025 tarihinde KAI 1 olarak yeniden adlandırılmıştır. Nisan 2025 itibarıyla, gemi armatörü Oyster Shipping and Marine Inc. şirkettir ve aynı şirket tarafından işletilmektedir. Ancak, gemi Eylül 2024'te ham petrol taşımacılığı yaparken Thenamaris Ships Management şirketi tarafından işletilmekteydi.

Gemi	Gemi IMOsu	Gemi Yöneticisi ⁵¹	Gemi Sahibi ⁵²	Kalkış Tarihi	Hacim (Kiloton)
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	8/27/2024	135
MINERVA ALICE***	9309435	MINERVA MARINE INC	BLUE BAY FINANCE INC	7/30/2024	74,09
NISSOS TINOS	9886782	KYKLADES MARITIME CORP	DANAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	7/18/2024	130
NISSOS TINOS	9886782	KYKLADES MARITIME CORP	DANAIS MARITIME CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	7/1/2024	134,03
NISSOS ANTIMIOLOS	9895226	KYKLADES MARITIME CORP	CHANTILLY ENTERPRISES (Okeanis Eco Tankers Corp'un bağlı kuruluşu)	6/21/2024	107,22
SEAFaith	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	LEGEND MARINE LTD	6/14/2024	80
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	6/2/2024	134,03
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Okeanis Eco Tankers Corp'un bir iştiraki)	5/20/2024	130
				TOTAL	6462,62

*Gemi, Aralık 2024'te iki parti ham petrolü gizlice İsrail'e teslim ettiğinde Kyklades Maritime tarafından yönetiliyordu ve Bigal Shipping Corporation'a aitti. Güncel olarak geminin işletmecisi ve armatörü MJL Bangladesh Ltd. isimli şirkettir.

**Gemi, Eylül 2024'te Thenamaris Ships Management tarafından işletilmekte olup armatörü Seacargo Shipping Ltd idi.

***Bu gemi Aşkelon'a yanaştığında takip cihazını kaptmıştı fakat Aşkelon'u uğrak liman olarak bildirmemişti.

Zaman içinde Azeri BTC ham petrol sevkiyatları

2022 yılından bu yana, İsrail'e yapılan Azeri BTC ham petrol ihracatı, yıllık petrol hacimlerine göre **her yıl istikrarlı bir şekilde artmıştır**. Bu sonuçlar **Tablo 2**'de özetlenmiştir.

Tablo 2: 2022 ile 2025 yılları arasında Türkiye'den İsrail'e teslim edilen ham petrolün toplam hacmi.

2022 Toplam Hacim (Kiloton)	2023 Toplam Hacim (Kiloton)	2024 Toplam Hacim (Kiloton)	2025 Toplam Hacim (Kiloton) ⁶⁵
3028,03	3308,04	3656,36	4107,83

Özellikle, gemilerin İsrail dışındaki bir limanı varış noktası olarak yanlış beyan edip, petrolü İsrail'e teslim etmeden önce AIS izleme cihazlarını kapatma şeklindeki yukarıda açıklanan model, 2022, 2023 ve 2024'ün başlarında da gözlemlenmiştir. Türkiye'nin ticaret ambargosuna rağmen ve İsrail'in Gazze'deki soykırım hareketi şiddetlenirken, bu gizli sevkiyatlar önceki yıllara göre daha büyük ölçekte ve sıklıkta devam etti. Azeri BTC petrolü, İsrail'in ham petrol ithalatının en büyük kısmını oluşturdu; Ekim 2023'ten bu yana, yaklaşık 8820 kiloton Azeri BTC petrolü İsrail'e teslim edildi. Yukarıda ayrıntılı olarak belirtildiği gibi, bu ham petrol İsrail ordusuna ve genel altyapısına güç sağlamakla birlikte, soykırımın sürdürülmesinde kritik bir rol oynamaktadır.

⁶⁵ Bu toplam, 1 Aralık 2025 tarihine kadar gerçekleşen sevkiyatları kapsamaktadır ve bu nedenle 2025 yılında İsrail'e teslim edilen Azeri BTC petrolünün yıllık hacminin altında bir tahmin olabilir.

Sonuç: Türkiye soykırım vanalarını kapatmalıdır

Bu rapordaki bulgular, Türkiye'den İsrail'e petrol sevkiyatlarının kesintisiz olarak devam ettiğini doğrulamaktadır. Türkiye'nin sözde ticaret ambargosundan bu yana en az 57 gizli petrol sevkiyatı kayda geçtiğinden, **Türkiye İsrail'in soykırımını besleyen ve mümkün kılan önemli bir aktör olduğu ortadadır.**

Türkiye, ticaret ambargosunun yürürlüğe girmesinden bu yana İsrail'e petrol sevkiyatı yapılmadığını savunsa da, Kyklades Maritime Corporation ve Thenamaris Ships Management gibi şirketler Türkiye'nin devlet politikasını defalarca delmişlerdir. Bu nakliye grupları, İngiliz enerji şirketi BP gibi tacirler ve petrol üreticilerinin yanı sıra, bu ticaretten doğrudan kar elde etmişlerdir. Sonuç olarak, bu transferler Türk devletinin ihracatı ve sınırları üzerindeki egemenliğini de sorgulanır hale getirmektedir.

2026 yılında Türkiye, NATO konferansına ve COP31'e ev sahipliği yapacak.⁶⁶ Türk devletinin kendisini liderlik konuma oturtma girişimi, İsrail'in Filistinlilere karşı işlediği soykırıma devam eden suç ortaklığı nedeniyle zayıflamaktadır.

Lahey Grubu'nu, anlaşmayı imzalayan tarafları sorumlu tutmaya ve bu gizli ticaret konusunda daha fazla şeffaflık sağlamaya çağırıyoruz.

Türkiye halkını, Türk hükümetine tam bir ticaret ambargosu uygulaması ve Türkiye'nin Ceyhan limanından İsrail'e ham petrol sevkiyatının durdurulması için baskı yapmaya çağırıyoruz.

Ceyhan limanındaki liman işçilerini, bu ticaret hattını durdurmak ve tespit ettiğimiz gemilerin hiçbir koşulda limana yanaşmasına izin vermemek için gerekli tüm önlemleri almaya çağırıyoruz.

Son olarak, Türkiye ve ötesindeki tüm işçileri, sivil toplumu, İsrail'in Filistinlilere karşı işlediği soykırımı sürdürmesine olanak sağlayan petrol ticaretini besleyen başlıca sorumlu olan BP ve Yunan nakliye şirketlerine karşı harekete geçmeye çağırıyoruz.

⁶⁶ ["Türkiye to host major world summits in 2026: President Erdogan", TRT World \(3 Aralık 2025\)](#) ve ["Turkey set to host COP31 after reaching compromise with Australia", BBC \(20 Kasım 2025\).](#)

Palestinian Youth Movement, Energy Embargo for Palestine ve Progressive International tarafından derlenen araştırma

website www.embargoforpalestine.com

email peoplesembargoforpalestine@protonmail.com



Palestinian Youth Movement (PYM), yurdumuzun kurtuluş mücadelesini sürdüren Filistinli ve Arap gençlerin oluşturduğu, ulusötesi, bağımsız, tabandan örgütlenmiş bir harekettir.

instagram [@palestinianyouthmovement](https://www.instagram.com/palestinianyouthmovement)

Web sitesi palestinianyouthmovement.com



Energy Embargo for Palestine, Filistinli sendikaların İsrail'e enerji akışını kesme çağrısına yanıt veren, İngiltere merkezli bir anti-empyralist örgüttür.

instagram [@energyembargoforpalestine](https://www.instagram.com/energyembargoforpalestine)

Web sitesi energyembargoforpalestine.com



PROGRESSIVE INTERNATIONAL

Progressive International, dünya çapında ilerici güçleri birleştirir, örgütler ve seferber eder.

instagram [@progintl_en](https://www.instagram.com/progintl_en)

Web sitesi progressive.international