

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Sayın Zehra Zümrüt SELÇUK** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'nci ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.09.2018

Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ
İzmir Milletvekili

3. Havalimanı şantiye ve kampları iş cinayetleriyle, işçi haklarının gasp edilmesiyle birçok kez gündemleşmiştir. İşçiler sorunlarına bu güne kadar herhangi bir çözüm üretilmediği gerekçesiyle 14 Eylül 2018 tarihinde yasal bir hak olan iş görmeme hakkını kullanmışlardır. Bu esnada 15 maddelik bir talepler listesini kamuoyu ile paylaşmış ve yönetim ile görüşmeye başlamışlardır.

Görüşmelerin olumlu sonuçlanmaması üzerine işçiler ertesi gün iş görmeme haklarını kullanmaya devam edeceklerini açıklamış ve koşullarında dinlenmeye çekilmişlerdir. Kamp Cuma gününü Cumartesi gününe bağlayan gece jandarma ablukasına alınmış, TOMA, askeri araçlar, yüzlerce jandarma ile koşullar koçbaşları ile kırılmış, Türkiye tarihinde rastlanmadık sayıda işçi bir gecede gözaltına alınmıştır.

Bu esnada jandarma ve sivil kıyafetli polisler eliyle uygulanan şiddetin boyutları tarif edilemez düzeydedir. Sadece işçilere değil, kamp alanında inceleme yapan milletvekillerine, basına ve işçi sendikalarına da baskı ve terör estirilmiştir.

İşçi ölümleri başta olmak üzere 3.havalimanı iş yerinde yaşanan bütün sorunlardan hükümet bir kere değil 2 kere sorumludur. Birincisi; yasaların, sözleşmelerin uygulanmasını denetlemek gibi genel görevleri nedeniyle, ikincisi; 3.havaalanı projesinin sahibi olarak devlet aynı zamanda asıl işveren sıfatında olduğu için.

3.havalimanı işçilerinin talepleri yasalara uyulmadığını ifşa etmekte, suç duyurusu niteliği taşımaktadır. Yani işçilere müdahale değil, hak ihlallerine müdahale edilmesi devletin 2 kere görevidir.

36 bini aşkın işçinin çalıştığı 3.havalimanında kölelik koşullarını ortaya seren bu talepler karşısında ve iş görmeme eylemine cevap olarak devletin kampı jandarma ablukasına alması, demokratik bir talebin baskıyla sindirilmesi girişimidir. Ayrıca medya ambargosundan yararlanarak ortada çalışanların işlediği bir suç varmış gibi algı yaratmanın, işçilerin haklı

taleplerini kriminalize etmeye kalkışmanın da gerçeklerin üzerini örtmeye dönük bir yaklaşım olduğu kesindir.

Elle yazılı talepler açıktır; Madde 2.”Habersiz işten atılanların işe iadesi”, Madde 6. Maaşların tamamının hesaba yatırılması, elden maaş ödenmemesi”, Madde 7. Geçmişe dönük ödenmeyen maaşların ödenmesi”, Madde 11. İş cinayetlerinin çözülmesi, Madde 12.” 6 aydır maaş alamayan arkadaşlara ödemelerin yapılması” .

Görüldüğü gibi bu talepler zaten her iş yerinde uyulması gereken yasa ve yönetmeliklerde mevcuttur. Yani yasalar uygulanmamakta, kölelik dayatılmaktadır. Ayrıca işçi beyanlarında 3.havalimanı inşaatında yüzlerce iş cinayeti gerçekleştiği ve bu cinayetlerin şirketler ve devlet tarafından gizlendiği yönünde kuşkular vardır.

Bu beyanlar ve talepler doğrultusunda 3.havalimanına iş müfettişleri, İş Teftiş Kurulu hatta bizzat Çalışma Bakanı'nın gitmesi ve yerinde gözlem yapması gerekirken; 3.havalimanı kampına ve şantiyelerine TOMALAR, zırhlı araçlar, gaz bombaları, koçbaşları, kelepçelerle jandarma gitmiştir.

Halkların Demokratik Partisi ve Cumhuriyet Halk Partisi milletvekillerinin, sendikaların kampa ve şantiyeye girişleri engellenmektedir.

Sonuç olarak, devlet hem devlet olduğu için anayasaya, yasalara, uluslararası sözleşmelere uygun çalışma ortamının sağlanması için denetim görevini yapma yükümlülüğünü yerine getirmemesi, hem de işveren konumunda olduğu için 3.havalimanında yaşanan bütün ihlallerden direkt sorumludur.

Bu bağlamda;

1. Türkiye tarihinde görülmedik sayıda işçi koğuş kapıları kırılarak gözaltına alınmış, 600'e yakın işçi avukatlarıyla dahi görüştürülmeden günlerce gerekçesiz gözaltında tutulmuştur. Bu hukuksuz uygulama 3.havalimanı iş yerinde devlet-şirket suçlarını örtbas etmek için mi yapılmıştır?
2. İşçileri, sendikacıları gözaltına almaktaki, tutulamaktaki amacınız nedir?
3. Gözaltı işlemi yapıp serbest kalan işçilerin işten tazminatsız çıkarıldığı bilinmektedir. Bakanlık olarak bu durumu engelleyecek bir girişimde bulunacak mısınız? Kaç işçi bu şekilde çıkarılmıştır?
4. Siyasi bir şov uğruna havaalanı açılışının 29 Ekim'e yetiştirilmesi için iş yoğunluğunun artırılması kaç işçinin canına mal olmuştur?
5. İş cinayetlerinde ölen işçilerin gizlendiği, ölümlerin ve yaralanmaların trafik kazası gibi gösterildiği doğru mudur?
6. 2014 yılından bugüne kadar 3.havalimanı şantiyesinde, kampta ve işe giderken yolda kaç ölümlü 'kaza' yaşanmış, kaç işçi yaralanmıştır?
7. Çok tehlikeli iş grubunda yer alan 3.Havalimanı şantiyesinde 2014 yılından buyana Bakanlığınız tarafından kaç denetim yapılmış ve kaç müteahhite çalışma yasalarını ihlal ettikleri için ceza kesilmiştir?
8. Yasalara uymadığı, sağlıklı ve güvenli iş organiasyonu yapmadığı için işten men edilen müteahhit firma var mıdır? Bu firma sayısı kaçtır?

9. İş yasasının 32.maddesi gereği 10 veya daha fazla işçi çalıştıran iş yerlerinde tüm ücret ve parasal ödemelerin banka kanalıyla yapılması zorunlu olduğu halde, yıllardır süren elden ücret ödeme işlemi neden denetlenmemiş ve ortadan kaldırılmamıştır? Geçmişe dönük hem vergi hem de emeklilik primleri hakkındaki kayıplar giderilecek midir?
10. 3.Havaliamanı inşaatında kaç taşeron firma iş görmektedir. İsimleri nelerdir?
11. Devlet müteahhitlerin işçilerin ücretlerini ödeyip ödenmediğini neden denetlememiştir?
12. Asıl işveren konumundaki devlet tarafından, 6 aydır ücretleri ödemeyen firmaların hakedişlerinden kesip işçilere ödeme yapılması yükümlülüğü neden yerine getirilmemiştir?
13. İçerde parası kalan işçilerin ücretlerini, tazminatlarını ödeyecek misiniz?
14. 3.Havaalanı şirketlerinin elden ücret ödeme yaptığı sayısız işçi beyanı ile doğrulanmışken, vergi kaçırın şirketlere karşı bir işlem başlatılmış mıdır?
15. Şirketlere verilen dövize endeksli yolcu garantisi ödemesinin Türk lirasına çevrilmesi düşünülmekte midir?
16. Cengiz, Kalyon, Limak, Kolin, Mapa'nın yaptığı bütün işlerde, üstlendiği projelerde benzer iş güvenliği sorunları çıktığı bilinmektedir. Bunun sonucu olarak bu firmaların üstlendiği projelerde iş güvenliği denetimlerinin arttırılması amacıyla Bakanlığınız tarafından bir çalışma planlanmış mıdır? Planlamışsa içeriği nedir? Planlanmamışsa nedeni nedir?